

Rezervačné podmienky a informatívny súhlas

pre vykonanie letu za zdieľané náklady podľa regulácie EASA 965/2012

I. REALIZÁTOR LETU ZA ZDIEĽANÉ NÁKLADY

Lety zakúpené na predajných portáloch FlyTatras.sk, Leteckezazitky.sk, Zlavomat.sk, Zlavadna.sk realizuje občianske združenie Klub tatranských letcov, ktorého členovia sú oprávnení realizovať lety za zdieľané náklady medzi pilotmi a pasažiermi podľa regulácie EASA (Európsky úrad pre letectvo) č. 965/2012. Členovia OZ Klubu tatranských letcov (súkromní piloti (PPL) alebo obchodní piloti (CPL) realizujú tieto lety bez nároku na zisk a priame náklady na let (prenájom lietadla, pohonné hmoty, letiskové poplatky) sú zdieľané medzi členmi OZ Klub tatranských letcov a pasažiermi, ktorí si let rezervujú.

II. POTVRDENIE REZERVÁCIE

Vaša rezervácia bude potvrdená najskôr 24 až 48 hod. pred plánovaným letom najmä z dôvodu meteorologickej predpovede, či technického stavu lietadla a dostupnosti kvalifikovaného personálu. Všetky rezervácie, ktoré pasažieri realizujú skôr ako 48 hod. pred plánovaným odletom, sú evidované ako plánované a nezáväzná rezervácie.

III. ZRUŠENIE REZERVÁCIE

Pilot ako aj pasažier môžu mať právo rezerváciu zrušiť kedykoľvek a to aj bez udania dôvodu. V prípade rezervácií, ktoré sú realizované na základe zakúpených darčkových vouchrov je realizátor letu povinný let po dohode s pasažiermi presunúť na nový termín.

IV. ZDRAVOTNÉ ŤAŽKOSTI PASAŽIEROV

Ak akýkoľvek pasažier, ktorý je súčasťou realizovaného letu má akékoľvek zdravotné ťažkosti, je povinný o týchto skutočnostiach upovedomiť veliteľa lietadla.

V. FORMA ÚHRADY NÁKLADOV ZO STRANY PASAŽIEROV

Pasažier – zhotoviteľ rezervácie letu sa podieľa na nákladoch formou darčkových vouchrov alebo leteniek zakúpených na predajných portáloch v bode I. Zhotoviteľ rezervácie sa môže podieľať aj formou finančných prostriedkov v prípade priamej rezervácie na portály FlyTatras.sk

VI. POVAHA LETU A BEZPEČNOSŤ

Lety realizované členmi OZ Klubu tatranských letcov za zdieľané náklady majú neobchodnú povahu a nespĺňajú podmienky komerčných letov a ich legislatívnych požiadaviek na bezpečnosť a prevádzku. Pilot vo velení je plne zodpovedný za bezpečnú realizáciu letu a dodržiavanie všetkých bezpečnostných a legislatívnych predpisov.

VII. MINIMÁLNE POŽIADAVKY NA VELITEĽA LIETADLA

OZ Klub tatranských letcov dodržiava najvyššie bezpečnostné štandardy v oblasti všeobecného letectva (GA). Členovia (piloti) OZ Klub tatranských letcov podliehajú pravidelným zdravotným prehliadkam, pravidelným preskúšaniam povereným examinátorom Dopravného úradu ako aj internými inštruktormi v pravidelných intervaloch. Minimálny nálet súkromného pilota vo velení (PIC) na vykonanie letu za zdieľané náklady, ktorý je členom OZ Klub tatranských letcov je 150 letových hodín. Minimálny nálet obchodného pilota vo velení (PIC) na vykonanie letu za zdieľané náklady je 200 letových hodín.

VIII. VELITEĽ LIETADLA (PIC) – kapitán

Pilot vo velení (Pilot in command) je jediná osoba na palube lietadla, ktorá rozhoduje o vykonaní letu. Všetci pasažieri a iní členovia letovej posádky (Co-pilot, SIC – second in command) sú povinní rešpektovať povely a rozhodnutia veliaceho pilota. Veliaci pilot je jediná osoba (pokiaľ sa na palube nenachádza druhý pilot – co-pilot), ktorá dokáže bezpečne realizovať let, je držiteľom platnej licencie pilota a platnej zdravotnej previerky I. alebo II. triedy, je preškolený na daný typ lietadla a ovláda postupy v prípade núdze.

Práva pilota vo velení (PIC):

- Veliaci pilot má právo kedykoľvek let zrušiť ak vyhodnotí, že let nie je možné bezpečne vykonať
- Veliaci pilot má právo zamedziť nástupu pasažiera do lietadla pokiaľ správanie pasažiera môže ohroziť bezpečnosť letu, pasažier prejavuje známky požitia alkoholu alebo iných omamných a psychotropných látok
- Veliaci pilot má právo pristáť na iné letisko ako je letisko odletu ak si to vyžaduje bezpečnosť letu
- Veliaci pilot má právo let okamžite prerušiť a pristáť na najbližšie letisko, pokiaľ je ohrozená bezpečnosť letu

IX. KÓDEX PASAŽIEROV

- *Rešpektujte pokyny pilota*
 - Pilot je veliteľ lietadla, ktorý je vycvičený aby spĺňal bezpečnostné štandardy vykonania letu. Dodržujte akékoľvek požiadavky pilota počas realizácie letu.
- *Budte dochvilní*
 - Let môže byť z objektívnych príčin omeškaný. Veliteľ lietadla musí postupovať podľa pokynov riadenia letovej prevádzky, čo môže spôsobiť takéto omeškanie. Piloti robia všetko preto, aby váš let bol realizovaný načas.
- *Dodržiňte maximálnu hmotnosť batožiny*
 - Ľahké lietadlá v kategórii všeobecného letectva sú obmedzené na hmotnosť a vyváženie. Na realizáciu letu

odporúčame vziať so sebou len malú príručnú batožinu (kabelky, ruksak a pod.)

- *Dbajte na pitný režim*
 - Odporúčame so sebou vziať vodu o max. objeme 0,5 litra a pravidelne sa hydratovať. Vzduch vo vyšších nadmorských výškach je suchší ako na povrchu zeme. Piloti však štandardne poskytujú minerálne vody pre každého pasažiera.
- *Bezpečnostná kontrola*
 - Na medzinárodných letiskách sú pasažieri povinní absolvovať bezpečnostnú kontrolu pred nástupom do lietadla. Postupujte podľa pokynov bezpečnostných pracovníkov ochrany letiska.
- *Budte na letisku načas*
 - Nakoľko sú pasažieri povinní absolvovať bezpečnostnú kontrolu ako aj poučenie zo strany veliteľa lietadla, odporúčame prísť na letisko aspoň 15 minút pred plánovaným odletom.
- *Pokyny počas letu*
 - V lietadlách je prísne zakázané fajčiť, požívať alkohol a iné omamné a psychotropné látky
 - Počas letu je prísne zakázané sa dotýkať riadiacich prvkov lietadla či inak zasahovať a manipulovať s lietadlom (pokiaľ letíte let, ktorý je určený ako let pilotom na skúšku, dodržujte pokyny veliteľa lietadla pri manipulácií s lietadlom!)
 - Pokiaľ veliteľ lietadla komunikuje s riadiacim letovej prevádzky, nezasahuje do komunikácie
 - Počas fázy vzletu a pristávania je zakázaná akákoľvek komunikácia medzi pasažiermi navzájom a medzi pasažiermi a pilotom. Ide o najkritickejšiu fázu letu, kedy sa veliteľ lietadla plne sústreďí na bezpečnosť.

Súhlasom s rezervačnými podmienkami zákazník potvrdzuje že im porozumel, súhlasí s nimi a berie na vedomie riziko spojené s realizáciou letu podľa bodu VI.

Portál Flytatras.sk ako predajca letov (sprostredkovateľ) nenesie žiadnu zodpovednosť za realizovaný let. Reklamácie alebo sťažnosti je možné zaslať na e-mail fly@flytatras.sk

Rezervačné podmienky platné od 1.3.2025

Predajca letov: R&D AVIATION, s. r. o., fly@flytatras.sk

Rezervačné podmienky vytvoril - OZ Klub tatranských letcov